

Monteringsskjema Dintra Slureventil:

C27 = Tilkobling for nøytral sikkerhets bryter (ingen forstyrrelser med slureventil)

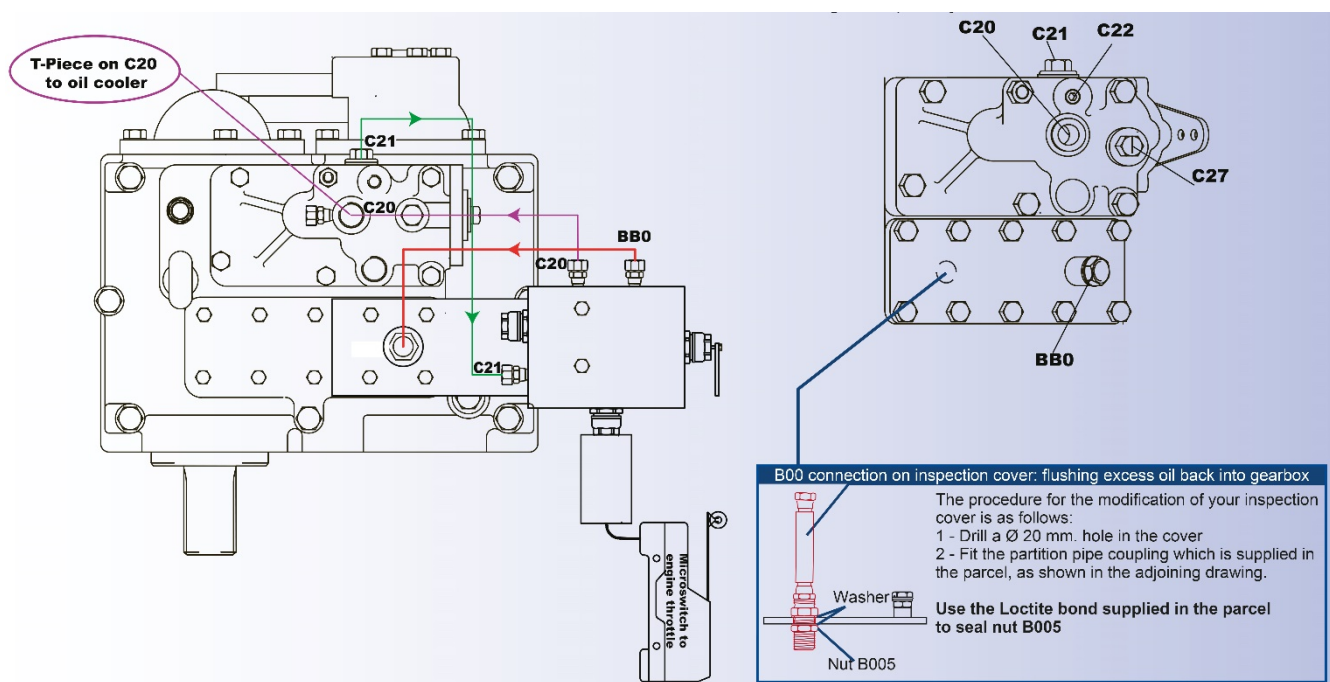
C22 = Tilkobling for oljetrykkmåler (ingen forstyrrelse av slureventil)

BBO = Tilkobling for (andre) lufteventil (bare PRM 160/260/601/1000)

Følgende hydraulikkslanger (leveres i pakken og allerede festet til aluminium ventilblokken på slureventilen) må tilkobles:

- Slangetilkobling fra **C21** (M18X1.5) på PRM girets ventilblokk til **C21** på Dintra slureventil enheten.
- De vanlige oljeslangene til oljekjøleren må kobles til som beskrevet i PRM-manualen, med den forskjellen at nå er T-stykket på ventilblokken i stilling **C20** tilkoblingen fra slangen som går til kjøleren (olje ut).
- Slangen fra **BBO** på aluminium blokken i slureventilen til **BBO** på inspeksjonsdekselet til PRM giret (hvor du bør bore et Ø 20 mm hull).
-

Den justerbare slureventilen er tilgjengelig for 12V og 24V systemer

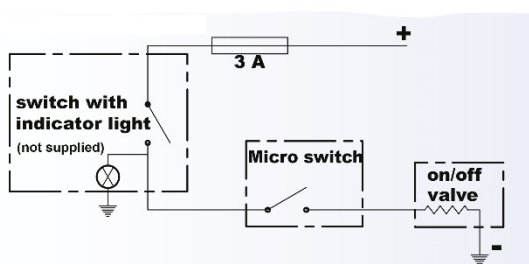


Justere systemet:

Slureventilen kan brukes/betjenes mellom tomgang og 1000 o/min av motoren. Mikrobryteren må være montert på gasshendelen til motoren og må kobles til av/på-ventilen som er montert på aluminium ventilblokken på slureventilen. På en elektronisk styrt motor må det tappes et signal fra dashbordet som kutter strømmen til mikrobryteren når motoren når 1000 o / min. De fleste elektronisk kontrollerte motorer vil ha en programmerbar mulighet/modus for å gjøre dette. Det må monteres en 3A sikring på + kabelen. For å sikre systemet ytterligere, trenger + kablen å kjøre via tenningsnøkkelen/bryteren.

Elektrisk ordning/montering av mikrobryter:

Mikrobryteren må være montert på gasshendelen (på dieselpumpen). Den må "hvile" mot spaken slik at mikrobryteren gjør det mulig for strøm å gå gjennom når motoren går mellom tomgang og 1.000 o/min. Mikrobryteren gjør at slureventilen blir i drift i det hastighetsområdet og garanterer at sluremodusen er slått av over 1000 o/min. Man må passe på at mikrobryteren virkelig kobler fra strømmen over 1000 o/min. på motoren, ellers kan det oppstå skade på koblingsplatene på PRM giret og ev. selve PRM giret.



Man bør ta i betraktning at når slureventil systemet er i drift med f.i. 90% slipp (= 10% kjøring), og motorens hastighet økes over 1000 o/min., propellakselen vil plutselig akselerere til normal hastighet. Dette er ikke noe problem for girkassen eller slureventilen, men det kan overraske føreren, spesielt når dette skjer under manøvrering.

ROUTINVEDLIKEHOLD: ingen ekstra vedlikehold kreves annet enn rutinemessig vedlikehold som er spesifisert i PRM-eierhåndboken.

Ved bestilling oppgi om det er 12V eller 24V anlegg.

