

TEKNISK INFORMASJON *FORD*

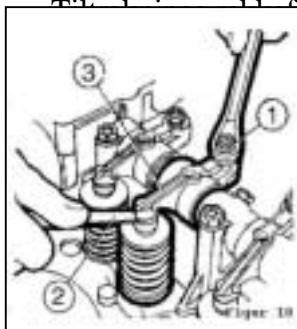
	2712	2713	2715	2704	2704 ET
Antall sylindre	4	6	6	6	6
Volum (Liter/cu.in)	4,15/254	5,95/363	6,22/380	5,945/360	5,945/360
Boring (mm)	107,21	104,775	107,21	104,775	104,775
Slaglengde (mm)	114,80	114,80	114,80	114,8	114,80
Veivlagre (STD) mm	66,657-66,675	63,496-63,513	66,657-66,675	66,657-66,675	66,657-66,675
Rammelagre (STD) mm	76,205-76,230	76,205-76,230	76,205-76,230	76,205-76,230	76,205-76,230

MOMENTER I Nm

Topplokksbolter u/skive	149-156	149-156	149-156	149-156	149-156
Topplokksbolter m/skive	176-183	176-183	176-183	176-183	176-183
Veivlagre (bolt)	115-122	115-122	115-122	115-122	115-122
Veivlagre (mutter)	74-81	74-81	74-81	74-81	74-81
Rammelager	156-163	156-163	156-163	156-163	156-163
Svinghjulsbolter	108-122	108-122	108-122	108-122	108-122
Reimskive	203-210	203-210	203-210	203-210	203-210

ANNEN TEKNISK INFO

Ventilkl. Eksos varm motor	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,45 mm	0,45 mm
Ventilkl. Innsug varm motor	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,45 mm	0,45 mm
Tenningsinnstilling (grader)	24	24	24	24	24
Dieselfilter (Fleetguard)	2 x FF167	2 x FF167	2 x FF167	2 x FF167	2 x FF167
Dysepiss	BDLL 140S6622	NL 582	BDLL 140S6622	BDLL 140S6608A	BDLL 140S6609
Åpningstrykk (bar)	185	185	185	205	205
Oljetemp (Celsius)	74-116	74-116	74-116	74-116	74-116
Oljetrykk min 1600 o/min (Bar)	2	2	2	2	2
Oljetrykk min 2000 o/min (Bar)	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Oljefilter (Fleetguard)	LF 599	LF 598	LF 598	LF 598	LF 598
Oljefilter kapasitet (Liter)	0,85	1,4	1,4	1,4	1,4
Oljemengde grunn bunnpanne	9,1	13,7	13,7	13,7	13,7
Oljemengde dyp bunnpanne	12,2	20	20	20	20



4 sylindret motor

Helt åpne ventiler	Ventiler som justeres
1 og 6	3 og 8
2 og 4	5 og 7
3 og 8	1 og 6
5 og 7	2 og 4

6 sylindret motor

Helt åpne ventiler	Ventiler som justeres
1 og 4	9 og 12
8 og 10	3 og 5
2 og 6	7 og 11
9 og 12	1 og 4
3 og 5	8 og 10
7 og 11	2 og 6

