

TEKNISK INFORMASJON *FORD*

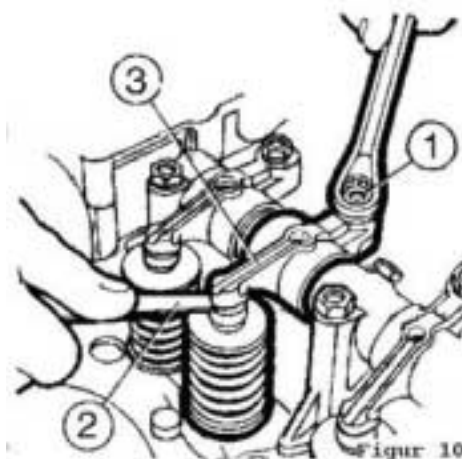
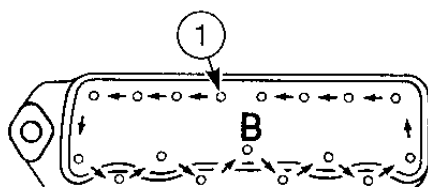
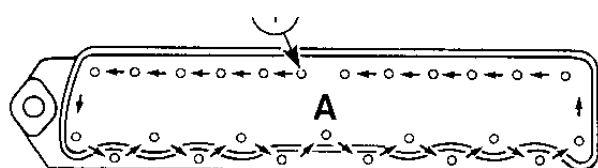
	2722	2723	2725	2726	2728
Antall sylindre	4	6	6	6	6
Volum (Liter/cm ³)	4,15/4149,5	5,95/5946,7	6,22/6224,3	5,95/5946,7	5,95/5946,7
Boring (mm)	107,21	104,80	107,21	104,80	104,80
Slaglengde (mm)	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80
Veivlagre (STD) mm	66,654-66,675	63,492-63,512	66,654-66,675	66,654-66,675	66,654-66,675
Rammelagre (STD) mm	76,20-76,23	76,20-76,23	76,20-76,23	76,205-76,225	76,205-76,225

MOMENTER I Nm

Topplokksbolter 1 stadie	60-75	60-75	60-75	60-75	60-75
Topplokksbolter 2 stadie	122	122	122	122	122
Topplokksbolter 3 stadie	+ 90gr	+ 90gr	+ 90gr	+ 90gr	+ 90gr
Veivlagre 1 stadie	108-115	60-75	108-115	108-115	108-115
Veivlagre 2 stadie	115-122	75-82	115-122	115-122	115-122
Rammelager 1 stadie	149-156	149-156	149-156	149-156	149-156
Rammelager 2 stadie	156-163	156-163	156-163	156-163	156-163
Svinghjulsbolter	102-122	102-122	102-122	102-122	102-122
Reimskive	313-340	313-340	313-340	313-340	-

ANNEN TEKNISK INFO

Ventilkl. Eksos varm motor	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,45 mm	0,45 mm
Ventilkl. Innsug varm motor	0,4 mm	0,4 mm	0,4mm	0,45 mm	0,45 mm
Tenningsinnstilling (grader)	22	22	22	24	24
Dieselfilter (Fleetguard)	2 x FF167	2 x FF167	2 x FF167	2 x FF167	2 x FF167
Dysespiss	6801018	6801018	6801018	6801016	6801017
Åpningstrykk (bar)	208-218	208-218	208-218	208-218	208-218
Oljetemp max (Celsius)	116	116	116	116	110
Oljetrykk min 1600 o/min (Bar)	2,8	2,1	2,1	2,1	2,65
Oljetrykk min 2000 o/min (Bar)	3,2	2,9	2,9	2,9	3,1
Oljefilter (Fleetguard)	LF 3315	LF 3315	LF 3315	LF 3343	LF 3343
Oljefilter kapasitet (Liter)	1	1	1	1	-
Oljemengde grunn bunnpanne	9,1	17,2	17,2	17,2	19
Oljemengde dyp bunnpanne	11,7	21,2	21,2	21,2	-



4 sylindret motor

Helt åpne ventiler	Ventiler som justeres
1 og 6	3 og 8
2 og 4	5 og 7
3 og 8	1 og 6
5 og 7	2 og 4

6 sylindret motor

Helt åpne ventiler	Ventiler som justeres
1 og 4	9 og 12
8 og 10	3 og 5
2 og 6	7 og 11
9 og 12	1 og 4
3 og 5	8 og 10
7 og 11	2 og 6